



Centre Nautique CATASCHOOL - FFV N°56035

Bulletin d'engagement Régate Gilles GAHINET 23 et 24 Septembre 2023

SERIE : Skiffs Dériveurs Guépards Tradi Cata

Type exact du bateau : N° de Voile (indispensable) :

Nom du bateau :

Skipper :

Nom. et Prénom :

No Licence :

N° de Tel sur l'épreuve :

Email :

Équipiers

Nom. et Prénom :

N° Licence :

Nom. et Prénom :

N° Licence :

Nom. et Prénom :

N° Licence :

Pour tous les concurrents :

Je certifie que mon bateau est conforme aux règles de ma classe, qu'il n'a pas subi de modifications et qu'il contient les équipements de sécurité réglementaires. Je m'engage à courir dans le respect des règles et à prendre les départs sous ma propre responsabilité

Le présent bulletin d'inscription doit être retourné à la **Cataschool** à Larmor-Baden **avant le 19 Septembre**

Modes de règlement :

- **Par chèque** à l'ordre de Cataschool et à envoyer à
Cataschool
Port de Pen Lannig
56870 Larmor Baden

- **Par virement**
IBAN : FR76 1380 7004 8032 8210 0224 193

- **Par carte bancaire** via un lien sécurisé que le club vous envoie par email

Montant des droits d'inscription :

Dériveurs, Guépards et Tradi. par Bateau : 40 €

Dériveurs solitaires par Bateau : 20 €

En cas d'annulation de l'épreuve pour autre motif que les conditions météo, les inscriptions seront remboursées sur simple demande accompagnée d'un RIB.

Le _____ à _____

Signature avec Mention « Lu et approuvé »

Nom et Signature du skipper



INSTRUCTIONS DE COURSE

TROPHEE GILLES GAHINET 23 et 24 SEPTEMBRE 2023

Autorité organisatrice : CATASCHOOL et Larmor-Baden

Lieu : Golfe du Morbihan, Port de Pen Lannig, 56870 Larmor Baden

1. L'épreuve sera régie par

- Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV)
- Les règles de Classe des séries engagées
- Les présentes instructions de course

1.2. Il appartient à chaque skipper de prendre ou de ne pas prendre le départ, compte tenu des prévisions météorologiques, de l'état de la mer et de la capacité de manœuvre de son équipage et du bateau. Le port du gilet est obligatoire.

2. Identification

Les bateaux ne portant pas de N° dans la GV ou portant des N° illisibles ou différents de ceux sous lesquels ils sont engagés, seront considérés comme DNS et ceci, sans avis préalable ni instruction (modification de R 63.1, A4.1 et A5 des RCV).

3. Avis aux concurrents

Le panneau d'information est situé près la tente du trophée Gilles Gahinet sur le port de Pen Lannig à Larmor Baden (56870).

Le port du gilet de sécurité est obligatoire dès que vous êtes sur l'eau, y compris sur les bateaux du service du port.

La VHF est fortement conseillée pour recevoir les informations du comité de course (canal08).

4. Admissibilité et Inscriptions

4.1 La régata est ouverte à tous les bateaux des Classes :

Traditionnels : Guépards, Gazelles, Berny cat, plates en V et autres bateaux traditionnels

Catamarans de sport : F18, C1, C3

Dériveurs divers : 420, 470, 505, Laser, Finn, Vaurien, etc.

Windsurf.

Une série est composée à partir de 5 Bateaux.

4.2 Admissibilité et Inscription :

Tout équipage qui désire participer au Trophée Gilles GAHINET doit adresser le bulletin d'inscription joint à Cataschool, quai Pen Lannig, 56870 Larmor Baden accompagné du règlement de 40€ avant le **20 septembre 2022** ou encore l'adresser par mail cataschool56@aol.com (montant majoré après le 20 septembre)

Le montant des frais d'inscription comprend les frais d'organisation de course et de logistique. Un mouillage sera possible dès le samedi 16 septembre dans le port de Larmor Baden (avertir le bureau du port à votre arrivée VHF canal 9 ou au 06 47 52 44 99/ 06 14 19 12 76).

L'émergement doit se faire auprès du comité de course soit à la voix (sur la cale), soit par VHF (canal 08)

5. Programme des courses :

Samedi 23 septembre

10h30 : Mise à disposition devant la cale de **Pen Lannig** (port de Larmor Baden) pour plusieurs manches
Dernier départ au plus tard 17h30. Aura lieu également la régates de la catégorie windsurf.

Dimanche 24 septembre

9h30 : Mise à disposition devant la cale de **Pen Lannig** (port de Larmor Baden) pour plusieurs manches
Dernier départ au plus tard à 14H

16h00(aux environs de) : Remise des prix du trophée Gilles GAHINET, nombreux lots + pot offert par la mairie

6. Pavillons de classes :

Un seul pavillon sera utilisé, pavillon Guépard, pour l'ensemble de la flotte.

7. Parcours :

Les parcours sont décrits en annexe.

Quand le Comité de Course peut choisir entre plusieurs parcours, le parcours à effectuer est indiqué sur le tableau, situé sur la cale du port, au plus tard au signal d'avertissement et annoncé à la VHF.

La catégorie Windsurf aura son parcours propre bien défini au briefing par le comité.

8. Marques :

Les marques cardinales à contourner ou à laisser sur un bord sont mentionnées dans les annexes. Les marques mobiles de parcours ou de dégagement comme les marques de départ ou d'arrivée sont cylindriques blanches et bleues.

9. Départ :

9.1 Procédure

	<u>Temps</u>	<u>Pavillon</u>	<u>Signification</u>	<u>Signal sonore</u>
	H – 5 min	Pavillon Guépard	Avertissement	□
	H – 4 min	Pavillon P ou I ou noir	Préparatoire	□
Reg. 30-1	H – 1 min	Affalé du P ou I ou noir	Minute	□ (long)
	H 0	Pavillon Guépard affalé	Départ	□

9.2. En cas de rappel général, la procédure sera reprise à H-5, une minute après l'affalé du 1^{er} substitut (un signal sonore).

9.3. Ligne de départ : Les extrémités de la ligne de départ sont décrites en annexe.

9.4. Bouée de dégagement : L'envoi du pavillon D avant ou en même temps que le pavillon d'avertissement signifie qu'il existe une bouée de dégagement à contourner : Pavillon D seul, la bouée est à laisser à bâbord ; pavillon D sur pavillon vert : la bouée est à laisser à tribord, l'absence de pavillon D signifie qu'il n'existe pas de bouée de dégagement.

10. Réduction de parcours :

10.1 Quel que soit le parcours choisi, si le Comité de Course le juge opportun, il peut réduire le parcours à n'importe quelle marque à contourner.

10.2 L'arrivée de la course se fait alors entre la marque choisie et le bateau comité mouillé près de cette marque, cette ligne est à couper dans le sens de la régates.

10.3 Le bateau comité arbore alors le pavillon S (réduction). Deux signaux sonores sont émis à l'envoi du pavillon S.

11. Arrivée :

Les extrémités de la ligne d'arrivée sont identiques à la ligne de départ et décrites en annexe.

Fermeture de la ligne 30 minutes après l'arrivée du premier de la série.

Abandon : Tout concurrent qui abandonne doit le signaler au comité, soit à la voix, soit par VHF (canal 08).

12. Pénalités de remplacement

12.1 Un bateau qui reconnaît avoir enfreint une règle du chapitre 2 peut remédier à sa faute en effectuant dès que possible une pénalité de rotation d'un tour complet, à l'écart des autres bateaux sans les gêner.

12.2 Un bateau qui touche une marque de parcours, peut se racheter, en faisant dès que possible à l'écart des autres voiliers, une rotation d'un tour comprenant un virement de bord et un empannage.

12.3 Un bateau n'ayant pas effectué le parcours conformément à la RCV 28 sera sanctionné par le comité de course d'une pénalité sans passage au jury, de 15 minutes à DSQ suivant la gravité du parcours non effectué. (Ceci modifie RCV 63.1)

Un avis mentionnant les pénalités appliquées suivant cet article sera affiché au tableau officiel dès le retour à terre du CC. Les concurrents auront 30 minutes après l'heure d'affichage pour contester la pénalité devant le jury.

13. Classement :

13.1 Le classement se fera suivant le système points à minima.

13.2 Pour les autres bateaux (DNS, OCS, DSQ, RET...), le nombre de points correspondra à la place finale égale au nombre d'inscrit + 1.

Le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses.

Les vainqueurs des trophées seront le bateau et l'équipage mixte qui totaliseront le moins de points.

Classements prévus : meilleur de chaque série, meilleur équipage mixte, meilleur solitaire, meilleur multicoque

ANNEXE PARCOURS TROPHEE GILLES GAHINET 23 et 24 SEPTEMBRE 2023

PORT NAVALO	Coeff.	Samedi 23 septembre	Coeff.	Dimanche 24 septembre
Basse mer	38	17H39	35	6H16
Pleine mer	46	11H29	35	13H35
Mise à disposition		10H30, Port de Larmor Baden		9H30, Port de Larmor Baden

Ligne de départ matérialisée par le mât de pavillon situé sur la cale de **Pen Lannig** arborant un drapeau Breton et une bouée mouillée au sud de la cale.

Le N° du parcours sera affiché sur un panneau accroché sur la cale et la description sera annoncée à la VHF (canal 08) 5 minutes avant la procédure.

Parcours N°1

Un p'tit tour en rivière d'Auray

Franchir la ligne de départ d'Est en Ouest.

Passer entre L'île **Gavrinis** et l'île **Longue**

Laisser la tourelle **Grégan** à tribord

Contourner en la laissant à bâbord la bouée latérale rouge **Harnic Nord**

Laisser sur bâbord la tourelle **Grégan**

Laisser l'île d'**Er Lannig** à bâbord,

Franchir la **ligne d'arrivée** d'Est en Ouest.

Parcours N°2

Courant de la Jument dans les deux sens

Franchir la ligne de départ d'Est en Ouest.

Contourner en la laissant à bâbord une bouée mouillée dans le sud de **la pointe du Berchis**

Contourner en la laissant à bâbord **l'île de la Jument**
Contourner en la laissant à bâbord la bouée cardinale **Creizic Sud**
Laisser l'île **d'Er Lannig à tribord**
Franchir la ligne d'arrivée d'Ouest en Est.

Parcours N°3

Tour de Berder

Franchir la ligne de départ d'Ouest en Est.
Contourner en la laissant à tribord l'île **Berder**, **passage du gué**
Franchir la ligne d'arrivée d'Est en Ouest.

Parcours N°4

Petit tour dans le courant de la jument

Franchir la ligne de départ d'Ouest en Est
Contourner en la laissant à tribord l'île **d'Er Lannig**
Passer la ligne d'arrivée d'Ouest en Est.

Variante : deux tours

Parcours N°5

Passage du Gué dans les deux sens

Franchir la ligne de départ d'Est en Ouest.
Contourner en la laissant à bâbord une bouée mouillée dans la baie de Locmiquel
Laisser l'île **Berder** à tribord, **passage du gué**
Contourner en la laissant à bâbord la **bouée cardinale Creizic Sud**
Contourner en la laissant à bâbord la **bouée cardinale Creizic Nord**
Contourner en la laissant à bâbord une bouée mouillée dans l'anse de Kerdelan
Contourner en la laissant à tribord la **bouée cardinale Creizic Nord**
Laisser l'île **Berder** à bâbord, **passage du gué**
Passer la ligne d'arrivée d'Est en Ouest.

Parcours N°6

Tour des 6 îles

Franchir la ligne de départ d'Ouest en Est.
Laisser l'île **Berder** à bâbord et l'île **Gavrinis** à tribord.
Contourner l'île **Er Lannig** en la laissant à tribord
Contourner l'île **Longue**, la tourelle **Grégan**, l'île **Grand Veizit** en les laissant sur tribord.
Laisser les pointes de **Locmiquel et du Berchis** à bâbord
Passer la ligne d'arrivée d'Ouest en Est.

Parcours N°7

Petit Tour de Larmor

Franchir la ligne de départ d'Est en Ouest.
Contourner en la laissant à tribord l'île **Radenec**
Contourner en la laissant à tribord une bouée mouillée dans la baie de Locmiquel
Contourner l'île **Gavrinis** en la laissant à bâbord
Passer la ligne d'arrivée d'Est en Ouest.

Parcours N°8

Grand tour de Larmor

Franchir la ligne de départ d'Est en Ouest
Contourner en la laissant à bâbord une bouée mouillée dans l'anse de Locmiquel
Contourner en les laissant à bâbord l'île **Radenec** et l'île **Longue**
Contourner en la laissant à bâbord l'île **de la Jument**
Contourner en la laissant à bâbord l'île **Berder**, **passage du gué**
Passer la ligne d'arrivée d'Est en Ouest.

Parcours N°9

Du côté de Baden

Franchir la ligne de départ d'Est en Ouest

Contourner en la laissant à bâbord une bouée mouillée dans l'anse de Locmiquel

Contourner en la laissant à bâbord une bouée mouillée dans l'anse de Baden

Passer entre L'île **Gavrinis** et l'île **Longue**

Passer la ligne d'arrivée d'Est en Ouest.

Parcours N°10

Rond devant Larmor

Franchir la ligne de départ d'Est en Ouest devant Penn Lannig.

Contourner en la laissant à bâbord la bouée blanche et bleue située pointe de Berchis.

Contourner en la laissant à bâbord la bouée blanche et bleue située pointe nord de L'île Longue.

Contourner en la laissant à bâbord la bouée blanche et bleue située à l'ouest de L'île BERDER.

Franchir la ligne d'Est en Ouest devant Penn Lannig.

Variante 1 : deux tours

Variante 2 : trois tours

Parcours N°11

Aller-retour devant Larmor

Franchir la ligne de départ d'Est en Ouest devant Penn Lannig.

Contourner en la laissant à bâbord la bouée blanche et bleue située pointe de Berchis.

Contourner en la laissant à tribord la bouée blanche et bleue située devant Penn Lannig.

Franchir la ligne d'Ouest en Est devant Penn Lannig.

Variante 1 : deux tours sans franchir le ligne à chaque tour

Variante 2 : trois tours sans franchir la ligne à chaque tour

Le Président du comité de Course

Nicolas EUDELINÉ
